

# REPORT GARA DI PEIA Domenica 1° Giugno

Ciao a tutti,

quest'anno la gara di Peia torna sul vecchio tracciato sul quale abbiamo esordito, alcuni tratti sono di nuova asfaltatura mentre la seconda parte del tracciato è la stessa che abbiamo fatto lo scorso anno anche se il traguardo sarà davanti al Comune.

Questa e' la partenza, dopo poche decine di metri si ha una curva verso destra.



Sotto la curva verso destra che non ha nulla di particolare.



Ci si immette in un piccolo rettilineo che porta alla curva secca di 90° verso sinistra.



Curva verso sinistra, a 90°, da non sbagliare in quanto poi c'è un rettilineo e fare bene questa curva permette di acquistare già una buona velocità



In questo rettilineo nella terza manche ci sarà la basculla .



La strada si stringe un po' e si inizia a correre in mezzo alle case.  
Qui ci sarà la prima CHICANE .



LA CHICANE finisce circa in prossimità del PORTONE di colore AZZURRO sulla SINISTRA



Curva verso destra, stringe un po' in uscita; la velocità inizia ad aumentare.



Curva verso destra che immette nella parte forse più in pendenza del tracciato



Questo è cio' che ci aspetta come pendenza e come tracciato. Dopo la semicurva verso SINISTRA inizia la seconda CHICANE.





particolari del tracciato , rettilineo dove sarà posta la seconda CHICANE nelle prossime 3 foto



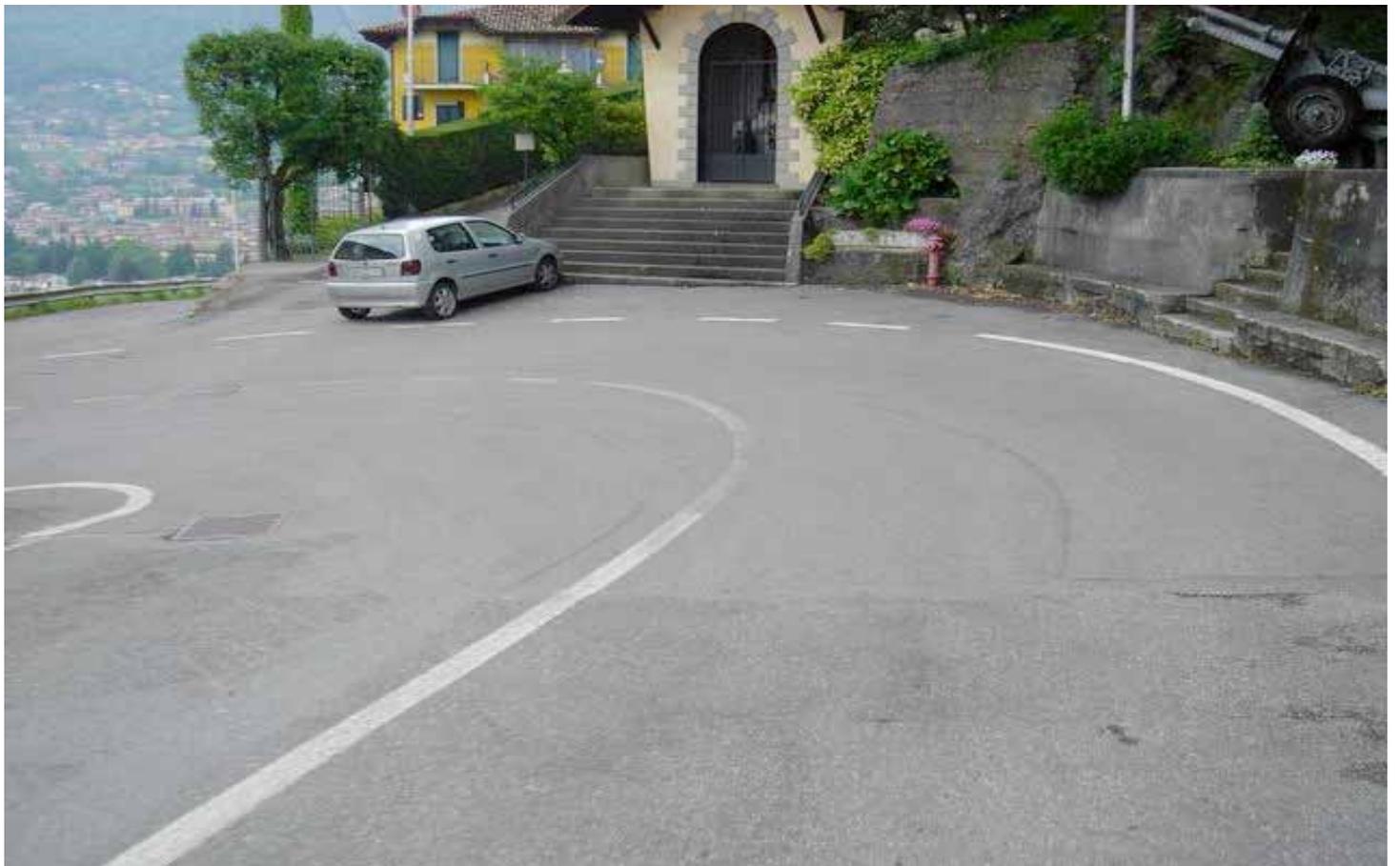


tratto di preparazione al tornante .



ECCOLO il 1° tornante , di grande difficoltà in quanto la velocità, anche se rallentata dalla chicane e' abbastanza alta e porterà a qualche derapata.

Impostate bene la traiettoria perché recuperare velocità in uscita sarà solo questione di GAMBE.  
Il TORNANTE 'CHIUDE' nella fase finale.





Uscita dal tornante e successiva curva verso destra, scegliere bene la traiettoria e lasciare scorrere la macchinina.





Tratto di puro scorrimento , senza difficoltà







SOPRA curva denominata 'BISTRO'. Da non sottovalutare in quanto si arriva con una buona velocità il quanto l'asfalto è nuovo.

SOTTO ennesimo tratto di scorrimento chiuso da una curva verso destra che immetto al "vecchio" tratto di gara e dove troveremo la corta discesa prima del TORNANTINO (inversione).





Discesa prima del tornantino. Una serie di BIRILLI indirizzeranno i piloti verso sinistra per tenere una traiettoria ottimale.



**RICORDATEVI** che all'interno tornantino ci sarà un birillo da EVITARE !!!



Uscita dal tornantino , tratto con leggera pendenza.



Curva e controcurva , quasi in piano, senza nessuna difficoltà ...  
---- nella 3<sup>a</sup> mache qui ci sarà un piccolo SALTINO.



Ultime corvette in preparazione della staccata in prossimità dell'ultimo tornante



VI PIACE ?? Ultima picchiata , chiusa dal tornante largo; non sbagliate perchè poi sotto è piatto e per arrivare al traguardo bisognerà spingere tutti e due.

--- nella terza manche qui ci sarà la VASCA D'ACQUA



Ingresso TORNANTE



Usciti da tornante ecco un po' di piano, stanchi e sfiniti e' l'ultimo sforzo, poche centinaia di metri e c'e' l'arrivo

Nella TERZA MANCHE nel parcheggio a SINISTRA ci sarà l'ultimo OSTACOLO (GUADO)



Curva e controcurva senza nessuna difficoltà, davanti al Comune c'è l'arrivo.



Questo e' il tracciato, vario sia in pendenza che in scorrevolezza ed in fine anche curve curvette e tornanti, sarà molto impegnativo sia per frenatori che per i piloti.

Come al solito vi invito a venire a vederlo con i vostri occhi, arrivando magari non troppo tardi la mattina in modo da rendervi conto delle pendenze e delle staccate che dovrete fare in quanto non tutte le foto ne mettono in risalto la pendenza.

GRAZIE A MatteoG per le foto.

Spero di esservi stato utile.

ADDAMS