

REPORT 2^ MANCHE DI MEZZOLDO

Ciao a tutti

Questo report riguarda la 2^ manche del percorso di Mezzoldo , è fatto in mod che la prima foto del percorso è visto come se lo percorressimo e la seconda è guardandolo dal basso verso l'alto.

PARTENZA.



PARTENZA



Tratto in forte pendenza con una curva dolce a sinistra e una più accentuata verso destra.





Rettilineo che porta verso il tratto in pave' – tutto di scorrevolezza, l'asfalto non è bellissimo perché ha molte ondulazioni



Come potete vedere le curva non sono molto angolate , ma bisogna starci attenti visto la forte pendenza che hanno.



Entrata nel pave' – e' abbastanza stretta ,ma vedendola dall'alto è facile prendere la traiettoria giusta.



Ingresso che porta sotto il portico che termina con il passaggio sotto l'arco con una esse molto stretta.



Questa è la esse stretta, ATTENTI la velocità sarà abbastanza alta ed è facile che la macchinina scivoli verso l'esterno.



PAURA ?????? niente di che' , impostate bene la velocità in entrate e vedrete che non succede nulla.



Scorrimento in pave'





Prepararsi al fine gara. Il tornante stretto a sinistra seguito da una pendenza da LIRIO I



TORNANTE A SINISTRA.



NON SEMBRA MA è VERAMENTE IN PENDENZA .



TORNANTE A DESTRA ALLA FINE DELLA PENDENZA.

QUI SI RISCHIA LA DERAPATA .



PASSAGGIO NEL PARCHEGGIO



PASSAGGIO STRETTO CON CURVA SECCA DI 90° A SINISTRA PER TAGLIARE IL TRAGUARDO DOPO POCHI METRI.



Il percorso non e' lunghissimo , sono circa 800 metri , per quanto riguarda gli ostacoli leggete il regolamento di gara perché fino ad ora stiamo studiando il loro posizionamento e probabilmente

saranno nella parte centrale del percorso sul pave' tra l'arco e il 1° tornante (saltino e vasca d'acqua).

Vi ho preparato anche il filmato del percorso registrandolo facendo tutto il percorso a piedi, guardatelo e riguardatelo in modo da memorizzare bene i passaggi; NON e' difficile, è sicuramente caratterizzato da due forti pendenze, una all'inizio e una alla fine, e da due tornanti che stretti come sono potrebbero farvi rischiare una derapata.

Buon divertimento e se avete dei dubbi contattatemi pure.

ADDAMS