

# REPORT – 1° BOX RALLY LIZZOLA

Ciao a tutti,

questo primo Box Rally Lizzola è caratterizzato dal passaggio sullo sterrato che troverete spiegato e fotografato nel seguito di questo report e da un passaggio stretto tra la prima parte del percorso e la seconda dove ci sono due tornanti prima di immettersi nel centro del paese ed arrivare al parcheggio di arrivo dove saranno posizionati i camion per il trasporto delle soap e dove si svolgerà la punzonatura.

Iniziamo:

partenza in buona pendenza, con un primo rettilineo di circa 150 metri dove si acquista una elevata velocità



al termine del rettilineo staccatona e curva verso destra



ATTENZIONE , terminata la curva ci sarà una controcurva verso sinistra per immettersi nel tratto di sterrato ( non fatevi tradire perchè non potrete tagliare queste due curve )



praticamente di questo piccolo rettilineo ne percorreremo circa 7/8 metri prima di immettersi con la curva verso sinistra nello sterrato



questo è l'ingresso dello sterrato, si entrerà per circa una ventina di metri verso il centro del prato per poi svoltare a destra con una curva dolce ( riferimento : c'e' un tombino che terremo alla nostra destra, ma il percorso sarà fettucciato )



da qui in avanti lo sterrato è dritto verso il rientro sull' asfalto puntando il parcheggio posto a metà del rettilineo sulla nostra destra.



uscito dallo sterrato passeremo dietro il palo della luce posto a metà di questo parcheggio ( chiaramente le macchine non ci saranno !!!! )  
Niente di complicato visto che dal tratto di sterrato non si esce velocissimi, comunque spazio per far correre la macchinina c'è ne.



piccolo tratto di rettilineo

arriviamo ad un secondo parcheggio dove con molta probabilità , anzi con certezza, gireremo a destra in modo da percorrerne il perimetro  
Nessuna difficoltà in quanto e' un tratto guidabile e scorrevole





usciremo dal parcheggio dove vedete nella foto i quadri elettrici per immetterci nella successiva esse ed impostare bene l'ingresso alla strettoia



Attenzione che bisognerà seguire la freccia e centrare il passaggio stretto , sarà creato uno scivolo in modo da avere un dolce ingresso in questo tratto e non perdere troppa velocità



questo è ciò che si vede per l'imbocco della strettoia ( foto sopra )



ci si passa tranquillamente !!!!! mani strette sul volante e tenete la macchinina dritta ...  
ma che ve lo dico a fare dopo PARRE si passa dappertutto !!!!!!!!!

ingresso nella seconda parte del percorso



piccolo tratto in falsopiano in uscita dalla strettoia, secondo me se si arriva mantenendo una buona velocità qui non si dovrebbe scendere a spingere



tratto di discesa verso il primo tornante ( l'asfalto non è dei migliori , ma la velocità aumenta )



classicissimo tornante, abbastanza ampio e senza nessuna difficoltà



rettilineo che porta al secondo tornante, tutto di scorrimento ( o di spinta se vi girate )





ampio tornante senza troppe preoccupazioni , anche se l'immissione verso il centro paese sembra piano , come pendenza, e si può essere traditi dal cercare di entrare il più veloce possibile ,ma si rischia una bella derapata ...





da qui fino alla fine è una gara di precisione nella guida per far scorrere al meglio la macchinina anche se l'ultima curva verso destra in ingresso al parcheggio , dove e' posto l'arrivo sarà da affrontare con la dovuta cautela.



In questa zona del percorso nella 2<sup>a</sup> manche ci sarà la schiuma

( le classiche pareti con all'interno il saltino )



In questo rettilineo nella 2<sup>a</sup> manche ci sarà la basculla



Questa è l'ultima curva , studiatevela bene, cercate la traiettoria migliore , perché si arriva dal rettilineo in velocità ed è stretta come ingresso.  
Diciamo che con la strettoia e' la parte decisiva del tracciato !!!!





La curva in immissione ve l'ho fotografata per bene e questo è il rettilineo sul ponte d'arrivo ...

Qui ci saranno i furgoni per il trasporto delle macchinine , c'è parecchio spazio cerchiamo di utilizzarlo per il meglio e di velocizzare sempre le operazioni di carico e trasporto in zona di partenza.