

REPORT GARA DI CAPRINO BERGAMASCO – Domenica 15 Giugno 2008

Ciao a tutti,

per il 3° anno torniamo nel paese di Caprino Bergamasco ospiti della SCUDERIA FERRARI CLUB , ma con una spettacolare novità :

il percorso è cambiato !!!!

Quest'anno avremo la possibilità di percorrere tutta Via Celana, partendo dal famoso collegio in cima alla collina ed arrivando, dopo 5 bellissimi tornanti, sul rettilineo finale praticamente senza pendenza.



Il percorso è lungo circa 1600 metri tutto in asfalto senza particolari difficoltà di percorrenza, ma bisognerà cercare il mix migliore tra staccate e ripartente in quanto in tutti e 5 i tornanti si arriva con una buona velocità ed essendo tutti con un raggio di percorrenza NON ampissimo si rischia di frenare troppo e dover spingere tutte le volte oppure entrarvi troppo veloci e rischiare di rovinare le ruote per il troppo derapamento.

1° TORNANTE



PERCORRENZA 1° TORNANTE



USCITA 1° TORNANTE



2° RETTILINEO

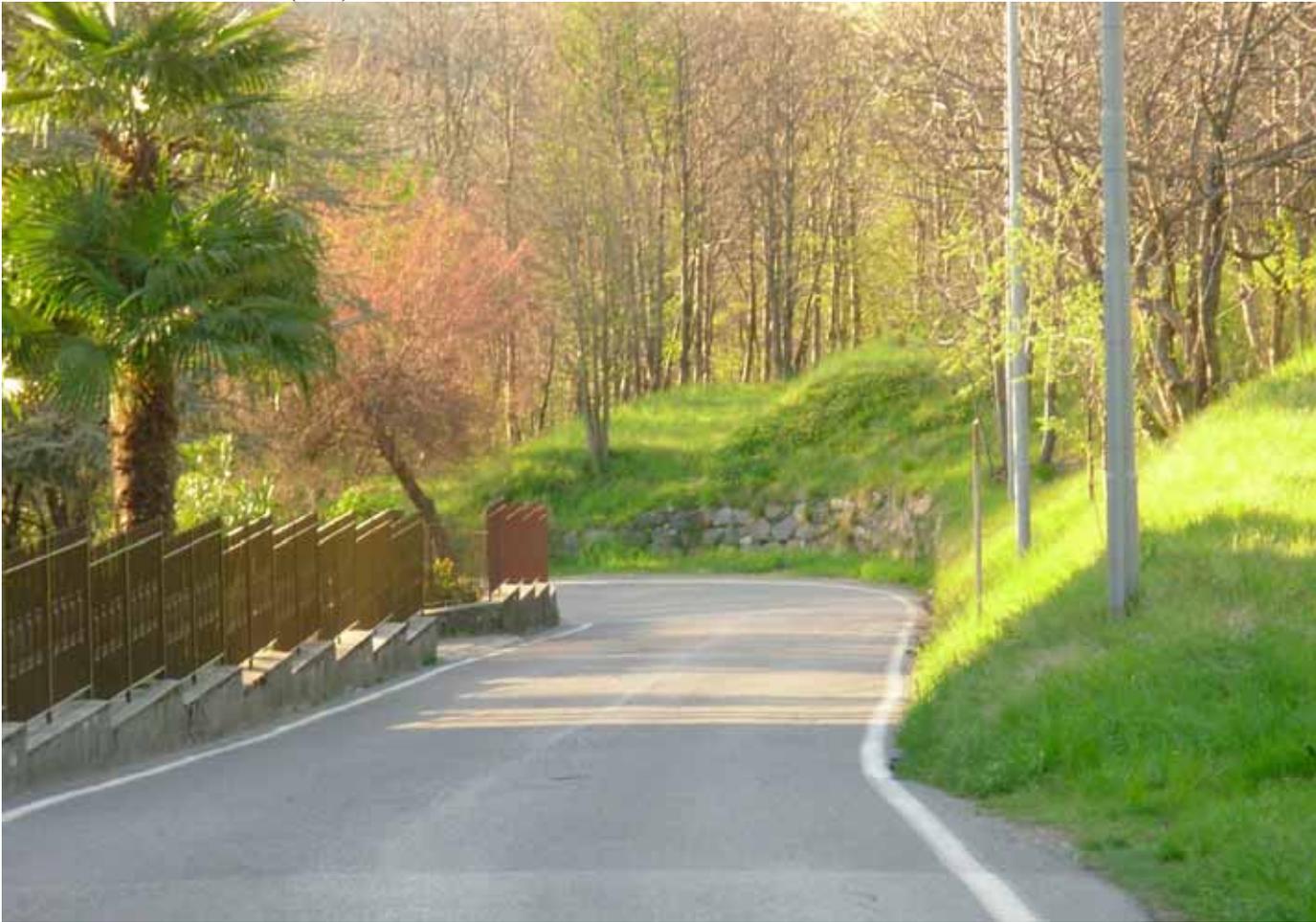




POSIZIONAMENTO VASCA DELL'ACQUA



POSIZIONAMENTO (finr) BASCULA E INGRESSO 2° TORNANTE



2° TORNANTE



USCITA 2° TORNANTE



RETTILINEO



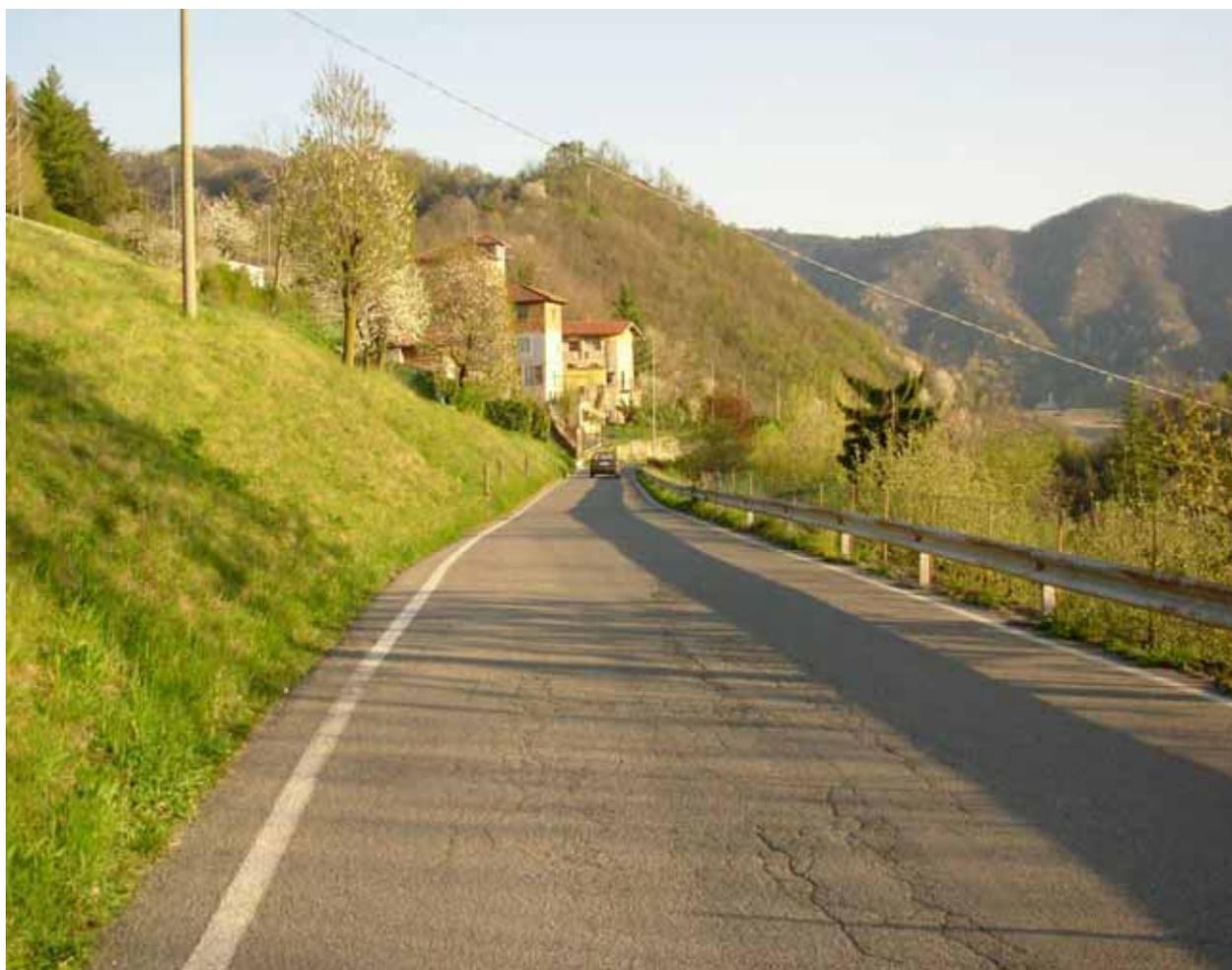
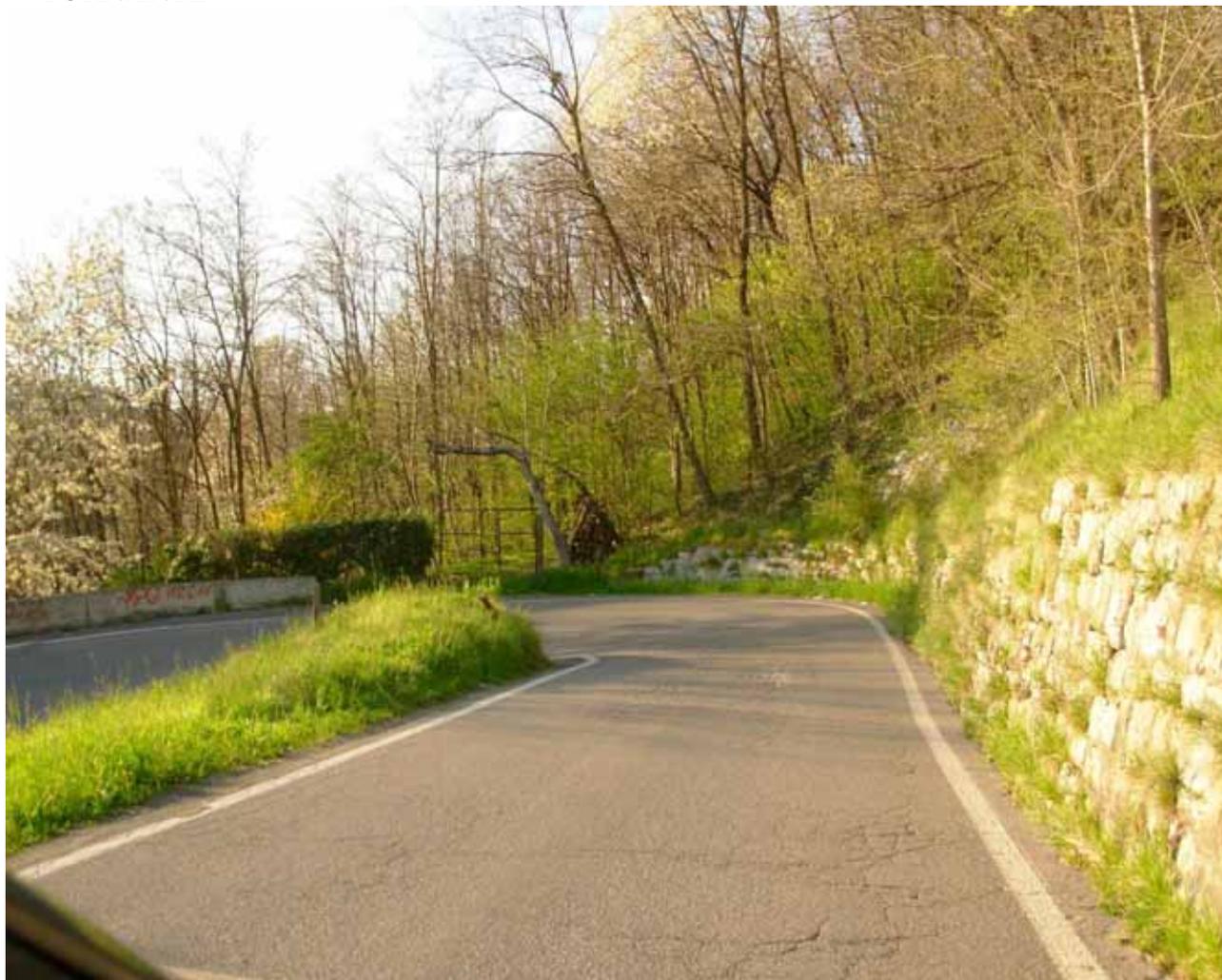
3° TORNANTE



POSIZIONAMENTO SCHIUMA



4° TORNANTE



RETTILINEO



5° TORNANTE



PERCORRENZA 5° TORNANTE



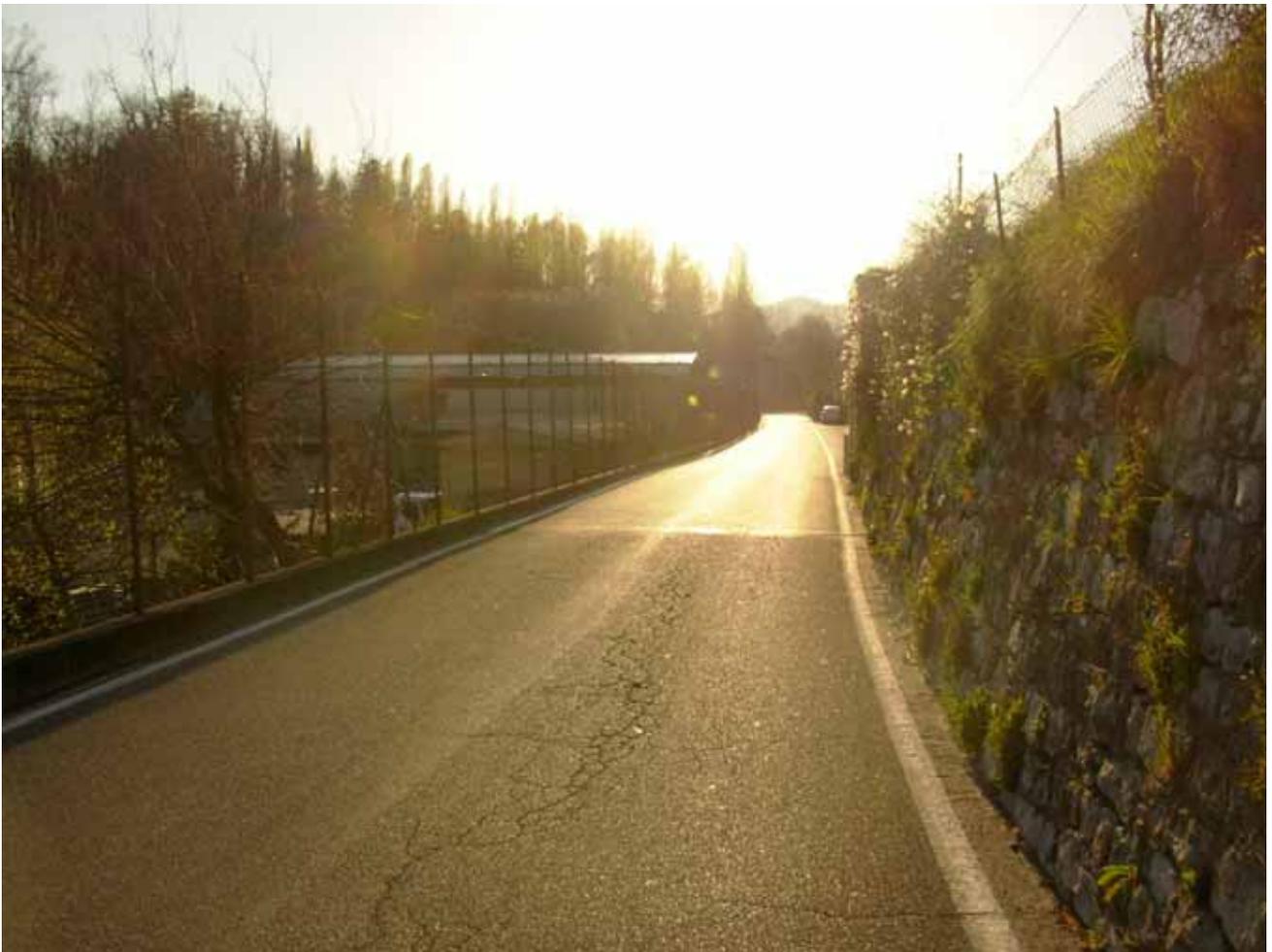
RETTILINEO



ULTIMA CURVA



PIANO DI ARRIVO



Nella seconda manche incontreremo tre ostacoli come avete potuto leggere nel mio report ; cercate di memorizzare bene il loro posizionamento in modo da non essere sorpresi.

Il primo ostacolo sarà la vasca d'acqua passato il 1° tornante dopo circa 200 metri, percorreremo circa altri 300 metri e ci sarà il Bilico , proseguiremo incontrando due tornanti prima di arrivare alla Schiuma e dop altri due tornanti ci si avvia all'arrivo.

Il report di questa gara è molto facile e succinto, ma non per questo dovete sottovalutare il percorso in quanto e' veramente bello, secondo me, perché ci sarà da far scorrere la macchinina e cercare di farle prendere una buona velocità, ma di non sbagliare neanche un tornante che sono quelli che decideranno poi le posizioni in classifica; vi suggerisco di impratichirvi con le staccate o meglio con la modulazione della frenata; il percorso è protetto sia a destra che a sinistra o dai guard-rail o dal prato e non si corre nessun pericolo se si sono fatte le adeguate verifiche alle parti meccaniche della macchinina.

Buona gara a tutti e vi ricordo che alle 11.30 della mattina della gara vi aspetto al nostro gazebo per parlare con TUTTI voi del percorso.

ADDAMS