

Ciao a tutti,

qui di seguito troverete la descrizione del percorso del Brina Box Rally di Sedrina
ho cercato di fare il meglio possibile ,ma è una gara con molte particolarità e vi suggerisco di fare uso dei
filmati di Pier e memorizzarvi bene il tutto.

partenza dalla cima della collina sulla strada che porta all'inizio del cammino per i Prati Parini, primi 100
metri in lieve pendenza dove c'è la possibilità di spingere tutti e due



PARTENZA



seguono 4 curve dx,sx,dx,sx per arrivare ad una curva più accentuata



verso destra (foto sotto)



seguita dalla controcurva verso sinistra entrambe molto impegnative in quanto la velocità è già abbastanza accentuata e la difficoltà sta nell'affrontarle nella velocità giusta in quanto possono portare ad errori di traiettoria che poi si scontano nel proseguo della gara.



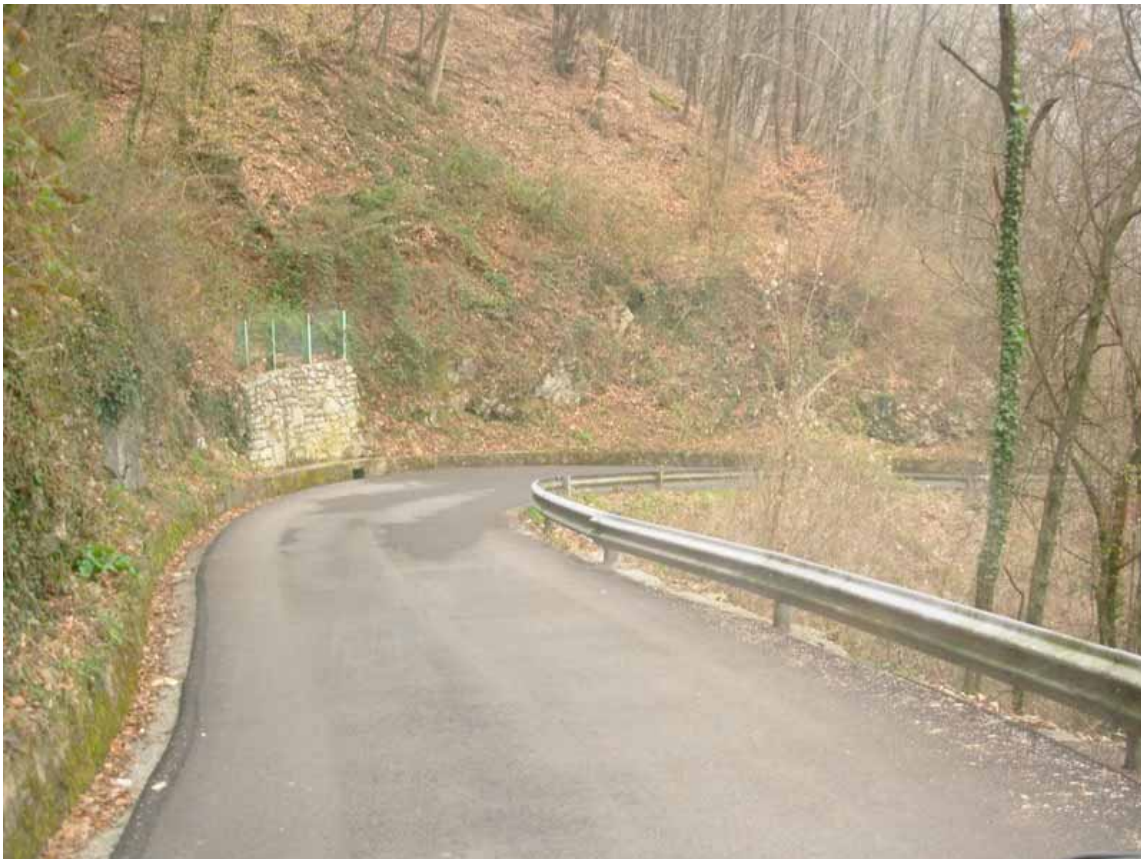
Curva e controcurva, facili, di totale scorrimento,



che portano ad un piccolo rettilineo dove è posta la prima chicane di moderazione velocità



il tracciato prosegue con altre due curve facili sinistra destra per arrivare ad una un po' più difficile verso sinistra dove è posizionata la seconda chicane.



Terminata la chicane bisogna impostare per bene la curva seguente a destra che è lunga



raccordata bene a vari cambi di direzione sinistra destra sinistra ed alla loro fine





vista la velocità in continuo aumento ci arriverà “addosso” la 3^a chicane





prima di affrontare il tornante a destra molto impegnativo in quanto stretto di raggio di curva.



Si riprende subito una buona velocità nelle curve che lo seguono dove una di queste è verso sinistra ed è abbastanza impegnativa



finita la stessa, dolce curva verso destra



e arrivo sulla 4^a chicane prima della massima pendenza del percorso



che immette nel tornante del cimitero; tornante molto ampio e facile.



Si prosegue con il rettilineo in buona pendenza dove la velocità è elevata





ad un altro piccolo rettilineo



con buona pendenza dove è posta la 6^a chicane prima dell'ingresso verso destra al falsopiano.



La curva di raccordo tra il piccolo rettilineo e il falsopiano ha come difficoltà quella di avere la carreggiata più stretta, ma impostando bene la traiettoria di ingresso si può mantenere una buona velocità che ci può permettere di percorrere il falsopiano senza spingere per tutto il tratto di rettilineo. Anche perché la chicane sarà tracciata in modo da portare le macchinine in esterno e avere più spazio per impostare bene la traiettoria.



Al termine del falsopiano ci saranno i 3 ostacoli

finito il falsopiano c'è la curva a 90° verso sinistra



che porta nell'ultimo tratto rettilineo



prima della curva a destra



in controtendenza posta nelle vicinanze dell'arrivo.



Difficoltà della gara:

nella parte alta del percorso ci sono molte curve che si susseguono che avendo diversi raggi di percorrenza e diverse interpretazioni di traiettoria si può facilmente sbagliare andando in testacoda o dover rallentare bruscamente per poter entrare bene nella successiva.

In questa parte c'è la difficoltà di evitare di finire con le ruote di sinistra nel canale di scolo nella parte sinistra della carreggiata, da evitare perché il gradino è molto alto e metterci le ruote può compromettere la gara.

Il tornante nella parte centrale della gara è molto bello anche se stretto, impostandolo bene si riacquista subito la velocità lasciata per poterlo affrontare adeguatamente.

Il rettilineo che porta nella parte bassa del percorso porta un incremento di velocità, ma si ha tutto lo spazio e il tempo per prepararsi alla chicane ed ai tratti successivi senza perderne molta per affrontare il falsopiano. L'ultima difficoltà può essere l'impostazione dell'ultima curva posta prima del traguardo in quanto in controtendenza perché può portare a far scivolare la macchinina verso l'esterno, ma con una buona impostazione nessuna difficoltà ad uscirne indenni.

Il suggerimento che mi sento di dare a tutti è quello di **guardarsi bene e più volte** il filmato della camera car di PIER e SKEGGIA, in modo da memorizzarsi bene i vari passaggi, comprese le chicane e gli ostacoli - se ci sarà qualche variazione la comunicheremo al BREEFING del mattino alle 11.30.

ADDAMS