

ALLEGATO “G8” - REGOLAMENTO DI GARA DEL 4° CAMPIONATO BOX RALLY 2008

I BOX RALLY CLES

1 – PREMESSA

La manifestazione rispetta quanto scritto nel “REGOLAMENTO 4° CAMPIONATO BOX RALLY 2008”.

Nel presente ALLEGATO sono contenute solo le specifiche per questo evento in programma a Cles (Trento) per domenica 24 Agosto 2008.

2 – GIURIA DI GARA

Il Team Sentichepaca ha selezionato per comporre la “Giuria di Gara” i seguenti commissari:

Presidente: Sartori Paolo

Consiglieri: Zambelli Valentina, Milesi Francesco, Salvi Rosario, Ubiali Paolo

3 - PROGRAMMA DI GARA

ore 10.00 – ritrovo ed iscrizione presso la piazza Centrale di Cles antistante al Municipio
esposizione e punzonatura nella zona attrezzata.

ore 11.30 – Termine iscrizioni.

ore 12.00 – Pranzo* presso la festa dello sport presso il centro sportivo Cles

ore 13.30 – trasporto delle Soap Box alla partenza con l’ausilio dei trattori.

ore 14.15 – briefing pre-gara nella zona di partenza

ore 14.30 – partenza 1ª manche di velocità dalla frazione di Mechel

a seguire – partenza 2ª manche ad ostacoli

a seguire – stesura classifiche e premiazioni presso il centro sportivo di Cles

N.B. Per motivi organizzativi imprevisi, gli orari possono subire variazioni.

() Il pranzo è gratuito per tutti i piloti e copiloti.*

4 - ISCRIZIONI

Per motivi organizzativi è obbligatoria l'iscrizione entro le **ore 14.00 di VENERDI 22 AGOSTO**, comunicandola in uno dei seguenti modi:

- tramite l'apposito modulo del sito www.boxrally.it
- tramite e-mail all'indirizzo iscrizioni@boxrally.it
- tramite telefono al **347/9697693** (Mauro)

Per poter partecipare alla gara **entrambi i membri dell'equipaggio devono essere in regola con il tesseramento al BOXRALLYCLUB**. E' possibile iscriversi comunicando i propri dati nei modi e tempi sopra specificati, completando poi l'iscrizione domenica mattina. E' essenziale portare una fototessera e una fotocopia della visita medica per attività non agonistica, saldare la quota associativa e firmare i moduli. Per assicurarsi di avere tutto il tempo necessario perchè l'iscrizione vada a buon fine è preferibile presentarsi all'apertura delle iscrizioni.

Gli equipaggi che non hanno versato la quota stagionale di iscrizione al “4° Campionato Box Rally 2008”, devono inoltre corrispondere una cifra forfettaria di € 20.

5- TRASPORTO DELLE SOAP BOX SUI MEZZI DI TRASPORTO

Saranno a nostra disposizione dei trattori per il trasporto delle soap box dalla zona di punzonatura, fino alla partenza e durante il cambio di manche.

Al fine di poter disputare tutte le manche nei tempi indicati, è fatto obbligo ad ogni equipaggio di accelerare i tempi di trasporto, carico e scarico delle Soap Box.

6 - GARE DI DISCESA

1ª Manche di velocità

La partenza è nella parte alta dell'abitato di Mechel; la partenza avviene liberando il freno in quanto è vietato ad entrambi i componenti dell'equipaggio di spingere la Soap Box.

La discesa si effettua singolarmente con partenza delle Soap Box ogni 60 secondi,
Gli equipaggi, sul percorso, dovranno affrontare tre "chicane", posizionate per rallentare la velocità.
La "chicane" è composta da cinque birilli distanziati fra loro di circa dieci/dodici metri.

2ª Manche ad ostacoli

La partenza è nella stessa posizione della prima manche; anch'essa avviene liberando il freno in quanto è vietato ad entrambi i componenti dell'equipaggio spingere la Soap Box.

L'ordine di partenza risulterà essere invertito rispetto alla classifica provvisoria della prima manche.

La discesa si effettua singolarmente con partenza delle Soap Box ogni 90 secondi.

Gli equipaggi devono affrontare sul percorso oltre alle tre "chicane" anche cinque ostacoli, quali:

- OTTO (effettuare un percorso a otto attorno a due bidoni distanti cinque/sei metri).
- SALTO (passaggio su un trampolino fisso).
- BASCULA (Passaggio su un trampolino basculante)
- SCHIUMA (passaggio attraverso un muro di schiuma).
- VASCA D'ACQUA (passaggio in una vasca piena d'acqua).

7 – PENALITA'

La "chicane" deve essere affrontata senza spostare i birilli. Ad ogni birillo che in seguito ad un urto viene spostato dalla propria sede, viene attribuita una penalità di 3 (tre) secondi da sommarsi al tempo della manche.

L'equipaggio che per problemi meccanici o fisici evita di affrontare una "chicane", viene penalizzato con l'aggiunta al tempo finale della prova stessa di 30 (trenta) secondi per ogni "chicane".

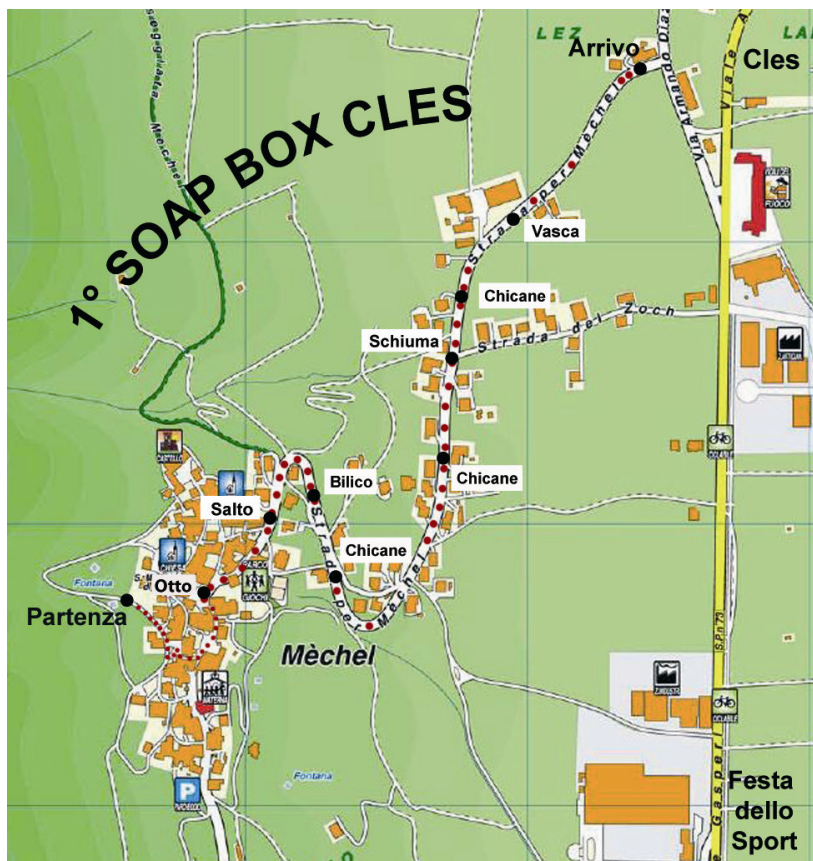
L'equipaggio che per problemi meccanici o fisici evita un ostacolo, o non lo supera correttamente, penalizzato con l'aggiunta al tempo finale della prova stessa di 30 (trenta) secondi per ogni ostacolo.

L'equipaggio che evita volontariamente una chicane od un ostacoli viene squalificato.

L'equipaggio che non taglia il traguardo con entrambi i piloti a bordo (o comunque con entrambi i piloti a contatto con la macchinina) verrà penalizzato di 3 secondi.

L'equipaggio che non effettua correttamente l'otto come da schema qui sotto verrà penalizzato con 30 (trenta) secondi di penalità.

8 – PERCORSO



Otto:

- ingresso tra i due bidoni,
- girare attorno al bidone a valle,
- passaggio nuovamente in mezzo ai bidoni,
- girare attorno al bidone a monte,
- riprendere il percorso di gara.

