

ALLEGATO "G9" - REGOLAMENTO DI GARA DEL 4° CAMPIONATO BOX RALLY 2008

1° URCELA BOX RALLY CASTELMARTE

1 – PREMESSA

La manifestazione rispetta quanto scritto nel "REGOLAMENTO 4° CAMPIONATO BOX RALLY 2008".

Nel presente ALLEGATO sono contenute solo le specifiche per questo evento in programma a Castelmarte per domenica 7 settembre 2008.

2 – GIURIA DI GARA

La Proloco di Castelmarte ha selezionato per comporre la "Giuria di Gara" i seguenti commissari:

Presidente: Ratti Emanuele

Consiglieri: Viganò Corrado, Milesi Francesco, Ferrari Mauro, Ubiali Paolo

3 - PROGRAMMA DI GARA

ore 10.00 – ritrovo ed iscrizione presso la piazza
esposizione e punzonatura nella zona attrezzata.

ore 11.30 – Termine iscrizioni.

ore 12.00 – pranzo presso l'oratorio

ore 13.50 – briefing pre-gara nella zona di partenza

ore 14.00 – partenza 1ª manche di velocità

a seguire – partenza 2ª manche ad ostacoli

a seguire – stesura classifiche e premiazioni

N.B. Per motivi organizzativi imprevisi, gli orari possono subire variazioni.

() Il pasto (pasta, pane e salame, patatine fritte, acqua e vino o bibita) al prezzo convenzionato di 10 euro è disponibile per tutti i piloti, amici e simpatizzanti che lo prenoteranno entro VENERDI' 5 SETTEMBRE 2008.*

4 - ISCRIZIONI

Per motivi organizzativi è obbligatoria l'iscrizione entro le **ore 14.00 di SABATO 6 SETTEMBRE**, comunicandola in uno dei seguenti modi:

- tramite il'apposito modulo del sito www.boxrally.it
- tramite e-mail all'indirizzo iscrizioni@boxrally.it
- tramite telefono al [3479697693](tel:3479697693) (Mauro)

Per poter partecipare alla gara **entrambi i membri dell'equipaggio devono essere in regola con il tesseramento al BOXRALLYCLUB**. E' possibile iscriversi comunicando i propri dati nei modi e tempi sopra specificati, completando poi l'iscrizione domenica mattina. E' essenziale portare una fototessera e una fotocopia della visita medica per attività non agonistica, saldare la quota associativa e firmare i moduli. Per assicurarsi di avere tutto il tempo necessario perchè l'iscrizione vada a buon fine è preferibile presentarsi all'apertura delle iscrizioni.

Gli equipaggi che non hanno versato la quota stagionale di iscrizione al "4° Campionato Box Rally 2008", devono inoltre corrispondere una cifra forfettaria di € 20.

6- TRASPORTO DELLE SOAP BOX SUI MEZZI

Ogni equipaggio dovrà provvedere al trasporto della propria Soap Box nella zona di partenza con un mezzo adeguato.

Prima dell'inizio della gara i mezzi di trasporto devono essere lasciati dopo il traguardo. Dopo la prima manche invece devono essere portati nella zona di partenza. Solo dopo la fine della gara un camion scopa porterà i piloti ai propri mezzi.

Al fine di poter disputare tutte le manche nei tempi indicati, è fatto obbligo ad ogni equipaggio di accelerare i tempi di trasporto, carico e scarico delle Soap Box.

7 - GARE DI DISCESA

1ª Manche di velocità

La fase di partenza è libera; entrambi i componenti dell'equipaggio possono liberamente spingere la Soap Box.

La discesa si effettua singolarmente con partenza delle Soap Box ogni 90 secondi,

Gli equipaggi, sul percorso, dovranno affrontare sul percorso UNA "chicane" e un passaggio off-road, posizionate per rallentare la velocità. La "chicane" è composta da TRE birilli distanziati fra loro di circa dieci/dodici metri.

2ª Manche ad ostacoli

L'ordine di partenza risulterà essere invertito rispetto alla classifica provvisoria della prima manche.

La fase di partenza è libera; entrambi i componenti dell'equipaggio possono liberamente spingere la Soap Box.

La discesa si effettua singolarmente con partenza delle Soap Box ogni 90 secondi.

Gli equipaggi devono affrontare sul percorso UNA "chicane" e un passaggio off-road e altri ostacoli, quali:

VASCA D'ACQUA (passaggio in una vasca piena d'acqua)

BILICO (passaggio sopra un trampolino basculante)

8 – PENALITA'

Le "chicane" devono essere affrontate senza spostare i birilli che la compongono. Ad ogni birillo che in seguito ad un urto viene spostato dalla propria sede, viene attribuita una penalità di 3 (tre) secondi da sommarsi al tempo della manche.

L'equipaggio che per problemi meccanici o fisici evita di affrontare una "chicane", viene penalizzato con l'aggiunta al tempo finale della prova stessa di 30 (trenta) secondi per ogni "chicane".

L'equipaggio che per problemi meccanici o fisici evita un ostacolo, o non lo supera correttamente, penalizzato con l'aggiunta al tempo finale della prova stessa di 30 (trenta) secondi per ogni ostacolo.

L'equipaggio che evita volontariamente una chicane od un ostacoli viene squalificato.

L'equipaggio che non taglia il traguardo con entrambi i piloti a bordo (o comunque con entrambi i piloti a contatto con la macchinina) verrà penalizzato di 3 secondi.

9 – PERCORSO

